

Návod k použití

PNM 430

Překlad manuálu, obrázky je třeba vyhledat v originál manuálu.

Multifunkční motorový křovinořez

4 v 1

Křovinořez, strunová sekačka, motorová pila, nůžky na živý plot

Bezpečnostní pokyny

1. Před použitím si pozorně přečtěte tento návod k obsluze
2. Při používání stroje používejte ochranné pomůcky
3. Výstražné upozornění
4. Dbejte na minimální vzdálenost 15 m mezi pracujícím strojem a ostatními lidmi, dětmi a zvířaty

Důležité:

Dodržujte instrukce uvedené v návodu, aby nedošlo k mechanické nebo jiné poruše, selhání nebo škodě.

Upozornění:

Výrobce ani distributor nepřebírá žádnou zodpovědnost za škody způsobené nesprávným používáním stroje.

Symbyly na přístroji

- a) otvor pro doplnění paliva
poloha: kryt nádrže
- b) směr uzavření sytiče
poloha: kryt vzduchového filtru
- c) směr otevření sytiče
poloha: kryt vzduchového filtru
- d) pouze pro model (EX-PS) - šroub pro regulaci mazání. Otáčejte dle symbolu: min.-max.
poloha: spodní část pohonu pily

Upozornění:

Čtěte tento návod před užitím stroje

Bezpečnostní opatření

1. před použitím si pozorně přečtěte tento návod, aby jste věděli, jak se strojem správně zacházet
2. při poruše kontaktujte odborný servis
3. nikdy nepoužívejte stroj pod vlivem alkoholu, při vyčerpání či otupění důsledkem braní léků či jiných návykových látek
4. nikdy nespouštějte motor v uzavřené místnosti nebo budově. Výfukové plyny obsahují nebezpečný kyslíčnick uhelnatý
5. nedovolte stroj používat dětem
6. nepoužívejte stroj během deště, bouřky, silného větru a v době, kdy povětrnostní podmínky nejsou vhodné pro bezpečné použití (např. v mlze, v klouzavém terénu apod.)
7. nepoužívejte stroj déle jak 30 – 40 min. vkuse, poté udělejte pauzu 10 až 20 minut.
8. snažte se, aby celková doba použití stroje v jednom dni nepřesáhla 2 hodiny
9. měli byste mít vždy při sobě:
 - 1) nářadí dodané výrobcem
 - 2) správně chráněné rezervní palivo
 - 3) věci oznamující vaši pracovní polohu (lano, varovný signál)
 - 4) píšťalku (pro upozornění spolupracovníků, nebo pro stav nouze)
 - 5) sekyru, nebo pilku pro odstranění překážek
10. nikdy nepoužívejte stroj, pokud máte volné oblečení, sandály, nebo jste na boso
11. udržujte okolo stojící osoby a zvířata ve vzdálenosti alespoň 15 metrů od stroje. Pokud se k vám někdo přiblíží, okamžitě vypněte motor
12. při startování motoru umístěte stroj na zem, na rovnou a čistou plochu a držte ho pevně na místě, aby pohyblivá část či škrťací ventil (sytič) nepřišly do kontaktu s překážkou
13. po nastartování motoru překontrolujte, zda řezací zařízení přestalo rotovat, když škrťací ventil je přemístěn do pracovní polohy. Pokud řezací ústrojí stále rotuje i když škrťací ventil je otočen zpátky, vypněte motor a překontrolujte škrťací ventil a ostatní části.

Pracovní oblečení a ochrana

Při používání byste měli nosit následující ochranné oblečení a ochranné pomůcky:

1. helma
2. ochranná sluchátka
3. ochranné brýle nebo ochranný štít
4. pracovní rukavice
5. pracovní obuv s protiskluzovou podrážkou

Bezpečnostní upozornění

Nebezpečná situace může nastat, když se rotující nůž nebo jiná pohyblivá část stroje dostane do kontaktu s pevným objektem. Následkem nárazu může pracovník ztratit kontrolu nad strojem, což může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Aby se zabránilo nehodám, dodržujte následující bezpečnostní opatření:

1. udržujte řezací nástroj v bezpečné vzdálenosti od pevných překážek, plotů, drátů a kamenů
2. při použití stroj držte pevně v ruce pouze za jeho rukojeť
3. při použití nespouštějte oči ze stroje
4. pokud se potřebujete podívat jinam, přepněte škrťací ventil na volnoběh
5. vždy se ujistěte, že udržíte stabilitu i během práce
6. udržujte rychlost motoru v pozici, která umožňuje řezání a nikdy nezvyšujte rychlost motoru, než je pro práci nezbytné
7. pokud se během práce zachytí do nožů tráva nebo pokud potřebujete stroj překontrolovat nebo doplnit palivo, vždy se ujistěte, zda je motor vypnutý
8. pokud se nůž dotkne pevného objektu nebo kamene, okamžitě vypněte motor a překontrolujte nůž
9. pokud je poškozen, vyměňte ho
10. pokud vás při práci někdo zavolá, vždy před otočením vypněte motor
11. nikdy se nedotýkejte výfuku, svíčky nebo jiných kovových částí motoru, pokud motor pracuje nebo ihned po vypnutí motoru. Pokud tak učiníte, může dojít k vážným popáleninám nebo elektrickému šoku. Proto před manipulací s motorem vždy počkejte, až motor vychladne
12. při přenášení stroje na jiné pracovní místo vždy vypněte motor a držte řezací ústrojí od vašeho těla

Přeprava

1. ujistěte se, zda je příslušný kryt nože nebo řezacího ústrojí na správném místě
2. pokud přepravujete výrobek autem, upevněte ho pomocí lana. Nepřevážíte stroj pomocí motocyklu nebo kola, protože je to nebezpečné
3. nikdy nepřevážíte výrobek dopravním prostředkem, aniž byste odstranili veškeré palivo z palivové nádrže. Pokud byste tak učinili, riskujete, že během cesty může palivo z nádrže vytéci

Montáž

Montáž motoru

1. Zastrčte skříň kloubové hřídele do skříňové spojky a otočte tak, aby byla hnací hřídel spojena s převodovkou.
2. Otáčejte tyčí tak dlouho, dokud skříň spojky nezaklapne. Srovnejte polohu otvorů na skříni spojky i na ose trubky a upevněte šroubem. Motor trochu otočte.
3. Pevně utáhněte upevňovací zařízení dvěma šrouby.

Důležité:

Přitahujte šrouby pomocí silného otáčivého pohybu!

Připojení kabelu plynové páčky:

1. Sejměte kryt vzduchového filtru
2. Připojte konec kabelu plynové páčky do konektoru na horní části karburátoru

Připojení kabelu zapalování:

1. Připojte kabel zapalování mezi motor a hlavní jednotku. Připojte kabel ve stejné barvě.

Instalace rukojeti

(pouze pro EX-BC, EX-LRT)

Namontujte rukojeť na osu trubky a upevněte ji tak, aby byla pro Vás pozice příjemná.

(1.) cca 48cm.

(pouze pro EX-PS)

Namontujte rukojeť na osu trubky. Pevně utáhněte upevňovací zařízení pomocí šroubů.

(pouze pro EX-HE)

Namontujte rukojeť do tvaru J na osu trubky a upevněte ji tak, aby byla pro Vás pozice příjemná.

Spojovací příslušenství

Připojte příslušenství k hlavní ose. Pevně utáhněte otáčivou hlavici.

Konstrukce (pouze pro EX-BC)

Montáž ochranného plechu:

Položte ochranný plech na převodovku a upevněte jej pevně čtyřmi šrouby.

Instalace řezací hlavy:

1. Před vložením hřídele pomocí dodaného nářadí v horním držáku převodovky zjistěte, povolte a odstraňte šestihrannou matici (levotočivě).
2. Potom ručně zašroubujte řezací hlavu do převodovky.

Vyvažování jednotky:

1. Oblékněte si opasek a jednotku na něj připevněte
2. hýbejte jednotkou nahoru nebo dolů, dokud se zařízení nebude lehce dotýkat povrchu

Instalace nůžek na živý plot:

1. Vyjměte šroub, který připojuje konec jednotky
2. Vložte konec jednotky do hlavní tyče
3. Vkládejte do otvorů k tomu určených. Vložte šroub a dotáhněte jej
4. Šroub dotáhněte křížovým šroubovákem k tomu určenému

Instalace pily:

1. Odstraňte víko na konci hlavní trubky
2. Vyjměte šroub na konci skříně převodovky
3. Vložte konec převodovky do hlavní trubky
4. Vkládejte do otvorů k tomu určených. Vložte šroub a dotáhněte jej
5. Šroub dotáhněte křížovým šroubovákem k tomu určenému

Běžný balík obsahuje níže uvedené součásti:

- 1) hlavní lištu
- 2) řetěz
- 3) ozubené kolo
- 4) Matice
- 5) Matice na napnutí řetězu
- 6) Kryt

Lištu a řetěz připevněte následujícím způsobem:

Varování:

řetěz má velice ostré hrany. Používejte ochranné rukavice kvůli bezpečnosti

- 1) Povolte matici a vyjměte kryt řetězu
- 2) Namontujte hlavní lištu, přizpůsobte řetěz liště a ozubenému kolu

Varování:

dejte pozor na správný směr řetězu

- 3) Napněte řetěz pomocí matice, namontujte kryt řetězu a utáhněte matici
- 4) napnutí řetězu můžete upravit otočením šroubu k tomu určenému, dokud se nedotkne spodní strany vodící kolejničky
- 5) utáhněte matici. Řetěz se musí otáčet hladce a během rotace se musí napnutí udržovat správně. Je-li to nutné, upravte znovu napnutí řetězu

Varování:

Je velmi důležité získat správné napnutí řetězu. Rychlé opotřebení vodící kolejničky nebo řetězu může být způsobeno nesprávným napnutím řetězu. Pokud použijete nový řetěz, je třeba věnovat zvýšenou pozornost opětovnému správnému napnutí.

Vyvažování jednotky:

1. Oblékněte si opasek a jednotku na něj připevněte
2. v závislosti na poloze musíte jednotkou hýbat nahoru nebo dolů, dokud se zařízení a pás nepřizpůsobí Vašemu tělu

Konstrukce (pouze pro EX-HE)

1. Dejte hnací hřídel do spojovacího bubnu, poté dejte hnací hřídel do převodovky dle pozice otvorů. Setřete masť z pryče. Zašroubujte uzávěr a utáhněte šroub
2. Namontujte kotouče 3 šrouby k převodovce, poté hnací hřídel upevněte 2 šrouby
3. Umístěte řezací nůž mezi držáky. Použijte šroub a šroubovák, jako je znázorněno na obrázku

Palivo - Naturál 95 +Olej pro vysokootáčkové 2taktní motory

Varování:

Benzin je vysoce hořlavá kapalina. V blízkosti pohonných hmot se nesmí kouřit, zakládat oheň apod., tj. je nezbytné se vyhnout zdrojům tepla jakéhokoliv druhu. Ujistěte se, že motor je vypnutý a vychladnutý před plněním nádrže. Před nastartování motoru se vzdalte min. 3m od místa, kde jste benzin lili do nádrže. Součásti motoru jsou mazány olejem a jsou speciálně navrženy pro 2-taktní motory chlazené vzduchem. Pokud nemáte k dispozici 2-taktní olej, použijte antioxydantní olej, který je určen pro 2-taktní motory chlazené vzduchem.

Směšovací poměr Benzínu:

1:25 – 1:50 dle výrobce oleje

Výfukové plyny jsou dány dle parametrů motoru a dalších komponentů (např.: směs formace, zapalování). Tyto motory jsou konstruovány pro bezolovnatý benzin. Může být použit pouze Natural 95. Používáte-li benzin s nižším oktanovým číslem, vystavujete se riziku nárůstu teploty motoru, čímž může dojít k jeho poškození. Bezolovnatý benzin se nedoporučuje, protože to také znečišťuje ovzduší. Oleje a paliva s nízkou kvalitou mohou způsobit poškození těsnění, palivového vedení nebo palivové nádrže.

Tankování:

1. Odšroubujte kryt tankovací nádržky. Kryt položte na čisté místo
2. Naplňte palivovou nádrž do 80% jejího obsahu
3. zašroubujte kryt pevně a utřete skvrny po palivu

Varování:

1. Vyberte si čistý, rovný povrch pro tankování
2. Přejděte nejméně 3 m od místa tankování před nastartováním motoru
3. Předtím, než začnete tankovat, ujistěte se, že je motor vypnut a vychladlý. Ověřte, zda je namíchaný poměr oleje a benzínu dobrý, jinak opět promíchejte

Pro zajištění dlouhé životnosti motoru se vyvarujte:

1. Palivo bez oleje: Toto může způsobit vážné poškození motoru
2. Alkohol: To může urychlit proces stárnutí pryžových dílů a vést tak k narušení mazání motoru
3. Olej pro 4-taktní motory: To může vést ke zničení zapalovací svíčky či ke znečištění pístu
4. Nepoužívejte palivové směsi, které byly skladovány déle (1 měsíc nebo více)
5. pokud nebudete zařízení používat po delší dobu, vyprázdněte nádrž a opatrně ji vyčistěte
6. pokud se chcete zbavit olejové nádržky, zajistěte její řádnou ekologickou likvidaci

Provoz jednotky

Pouze pro EX-HE:

Nastartování motoru:

Vyžinač travních porostů je vhodný pro sekání trávy v zahradách, parcích, podél cest apod. Před spuštěním motoru upevněte svou pracovní pozici a nastavte polohu a výšku zařízení.

Přizpůsobení pozice:

Uvolněte šrouby, kterými je utažena rukojeť. Nastavte rukojeť tak, jak je to pro vás nejpohodlnější. Utáhněte šrouby.

1. Naplňte nádrž palivem a pevně uzávěr zašroubujte (pouze pro EX-PS). Naplňte nádržku na olej a následně uzávěr pevně
2. Umístěte přístroj na rovné, stabilní a čisté místo. Řezací hlava nesmí ležet na zemi. Odstraňte všechny okolní objekty, aby se řezací hlava začala točit po spuštění motoru.
3. Tiskněte čerpadlo tak dlouho, dokud nenateče palivo do celého potrubí
4. Posuňte páku start do zavřené polohy
5. Dejte spínač do startovací polohy. Jakmile zatáhnete za startovací páku, motor naběhne. Pak je startovací páka ve startovací poloze.
6. podržte pevně zařízení a zatáhněte za startovací lano, dokud motor nenaběhne

Varování:

Jednotka je vybavena odstředivou spojkou. Tím se začne řezný nástroj otáčet, jakmile bude motor ve startovací pozici. Jakmile spustíte motor, ujistěte se, že je výrobek na rovném, čistém povrchu a výrobek pevně držte.

Důležité:

Startovací páka by neměla být vytažena až do konce, neboť by se mohla poškodit

7. Posuňte páku plynu k otevřenému sytiči. Znovu natočte motor.
8. Nechte motor zahřát po dobu několika minut, než začnete pracovat

Důležité:

1. Pokud po vypnutí motor nově nastartujete, nechte páku plynu otevřenou
2. To může nastat při spuštění v důsledku nadměrného paliva. Jestliže se motor nespustí po několika pokusech, zatáhněte opět za startovací páku nebo vyjměte zapalovací svíčku a osušte ji

Zastavení motoru:

1. uvolněte plyn a motor nechte běžet ještě několik vteřin
2. posuňte startovací páku do pozice Stop
3. Motor by neměl být zastaven během startování, pokud nedojde k mimořádné události

Upravení volnoběžné otáčky:

1. Pokud motor zemře při volnoběhu, pak nastavte šroub ve směru hodinových ručiček.
2. Pokud řezací hlava po uvolnění spouštěcí páky(páčka spojky) stále ještě rotuje, otočte přízpůsobivý šroub proti směru hodinových ručiček.

Důležité:

Zahřejte motor před upravením volnoběžné otáčky.

Řezací práce

1. Vždy používejte ochranu očí, například ochranné brýle. Nikdy se neopírejte o rotující hlavici ostří. Kameny nebo jiné nečistoty by mohly být vrhnuty do tváře a očí a způsobit tak vážné zranění. Při použití přístroje musí být plechový kryt vždy ve správné poloze.

Sekání trávy

Vždy pamatujte na to, že konec čepele je ostrý a řeže. Získáte lepší výsledky, když nebudete na čepel tlačit, proto nechejte přístroj pracovat v plánované rychlosti.

1. Držte zařízení tak, aby se hlava nedotýkala země a stůjte v úhlu 20 stupňů k povrchu
2. Pomocí pomalejších pohybů zleva doprava se můžete bránit proti létajícím nečistotám.
3. U velké výšky řezu postupujte pomalu. Řezná rychlost závisí na řezaném materiálu.
4. Nekomítejte jednotkou silně, hrozí, že neudržíte balanc.
5. Pokuste se pohyb řezání řídit boky. Vyvarujte se, aby celá hmotnost byla přenesena na Vaše ruce..
6. Dávejte pozor, aby se do řezací hlavice nezachytila žádná suchá tráva atd.